Postbus 55 8200 AB Lelystad

Port Betaald

PROVINCIE FLEVOLAND

Infobulletin | Almere juni 2020

Verbreding N702 Hogering Almere

Begin juni zijn buiten de eerste grootschalige werkzaamheden voor de verbreding van de Hogering gestart. U heeft te maken met de eerste verkeershinder bij het kruispunt Neonweg en later deze maand bij het kruispunt Botterweg/Hollandsedreef. In dit infobulletin leest u hier meer over.

Van 2020 tot 2023 gaat de Hogering op de schop, tussen de A6 en de Contrabasweg. In beide richtingen komt er een rijstrook bij en bij de Herman Gorterweg en de Hollandsedreef rijdt het verkeer straks door een tunnelbak onder deze kruisingen door. Voor het verkeer dat de wijken in en uit wil, worden langs de Hogering parallelbanen aangelegd. Deze aanpassingen zorgen ervoor dat het verkeer de komende jaren weer vlot én veilig door kan rijden.

Werk aan de weg brengt hinder met zich mee. In dit geval in de vorm van omleidingsroutes en een verlaagde snelheid op de Hogering, ter plaatse van het werk. Lees meer op de volgende pagina's.

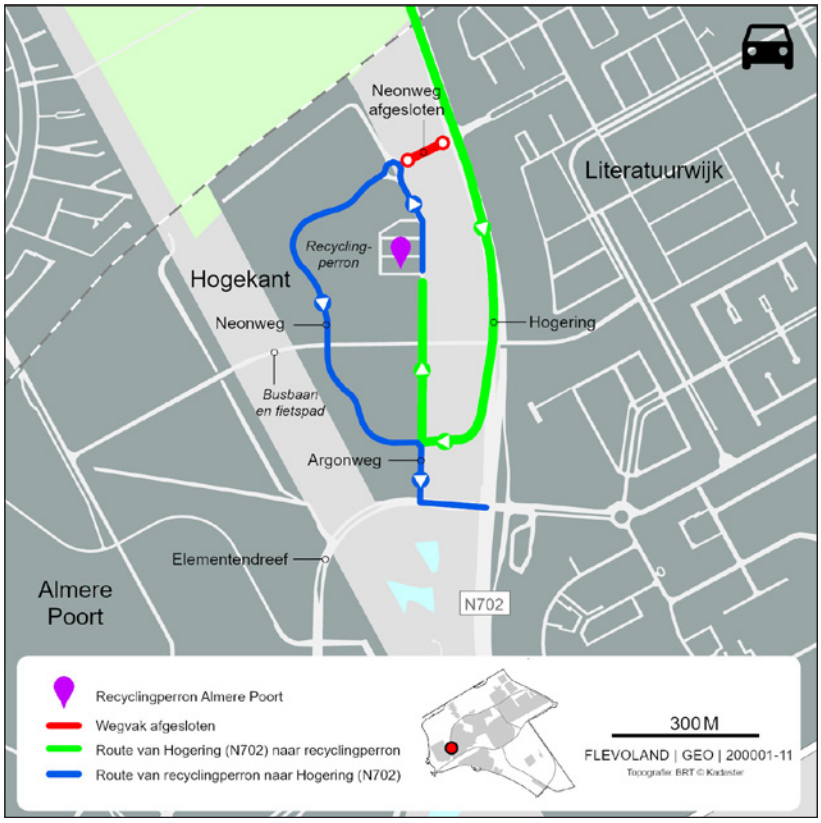
Bekijk de nieuwe Hogering

Wilt u weten hoe de nieuwe Hogering er straks uit komt te zien? Dat kan via onze 3D-visualisatie. Ga naar de website: https://pfl.tik-app.nl/hogering-almere

Afsluiting kruispunt Neonweg-Hogering

Sinds **dinsdag 2 juni 2020** is het kruispunt van de Neonweg met de Hogering dicht. Dat betekent dat u vanaf de Neonweg niet meer rechtstreeks de Hogering op kunt rijden of kunt oversteken naar de Herman Gorterweg. Ook vanaf de Hogering is de afslag naar de Neonweg dicht. U kunt nog wel van de Hogering naar de Herman Gorterweg en omgekeerd; dit kruispunt blijft tot het einde van het jaar open.

Een omleidingsroute voor verkeer naar industrieterrein Hogekant is ingesteld, via de Argonweg en Audioweg. Vanaf de Audioweg tot aan de busbaan geldt er tweerichtingsverkeer. Na de busbaan is er vanuit veiligheidsredenen éénrichtingsverkeer ingesteld tot aan het recyclingperron. Deze route levert buiten de spits minder dan 2 minuten extra reistijd op. De route wordt met omleidingsborden aangegeven.



Bereikbaarheid Recyclingperron Almere

Het recyclingperron is nog steeds bereikbaar. Verkeer vanuit noordelijke richting op de Hogering gaat via de Argonweg naar het recyclingperron. De route terug naar de Hogering is via de Neonweg en de Audioweg. Verkeer vanuit zuidelijke richting, dus vanaf de A6 naar het recyclingperron, neemt de gebruikelijke route. Met verkeersborden ter plaatse wordt de omleiding ook aangegeven.

Afsluiting kruispunt Botterweg-Hogering

Op **dinsdag 30 juni 2020 om 20.00 uur** gaat het kruispunt van de Hogering met de Botterweg dicht. Dat betekent dat vanaf die datum weggebruikers op de Hogering niet meer kunnen afslaan naar de Botterweg. Daarnaast kan er ook geen oversteek gemaakt worden van de Botterweg naar de Hollandsedreef of omgekeerd. Tijdens de afsluiting gelden omleidingsroutes.

Omleidingsroute Botterweg

Verkeer dat vanaf de Hogering richting Almere Poort gaat, maakt gebruik van de A6. Verkeer met eindbestemming Pampushout, rijdt om via de A6, de Poortdreef en Godendreef (en omgekeerd). Verkeer naar Manege Pampushout maakt ook gebruik van deze laatst genoemde route.

Afsluiting kruispunt Hollandsedreef-Hogering

Maandag 27 juli 2020 om 20.00 uur starten de werkzaamheden bij de Hollandsedreef. Weggebruikers op de Hogering kunnen dan niet meer afslaan naar de Hollandsedreef. Het verkeer kan ook geen oversteek maken van de Hollandsedreef naar de Botterweg. Een omleidingsroute wordt ingesteld.

Omleidingsroute Hollandsedreef

Verkeer dat van de Hollandsedreef naar het noorden wil (Noorderplassen en Almere Buiten) rijdt om via de Hollandsedreef, Stedendreef en Muziekdreef (en omgekeerd). Het verkeer dat normaal gesproken via de Hollandsedreef en de Hogering naar de A6 gaat, rijdt om via de Hollandsedreef en de Havendreef (en omgekeerd).

Wat gaan we doen?

Op **dinsdag 2 juni 2020** zijn de voorbereidende werkzaamheden aan het kruispunt Hogering-Neonweg gestart. Eind juni en eind juli gaan dezelfde soort werkzaamheden van start bij het kruispunt Hogering-Botterweg/Hollandsedreef. Deze werkzaamheden bestaan uit het ombouwen van het kruispunt (het aanpassen van de verkeerslichten en rijstroken) en het aanbrengen van voorbelasting. Het aanbrengen van voorbelasting is nodig om te voorkomen dat de nieuw aan te leggen parallelrijbaan in de toekomst verzakt, doordat de grond inklinkt onder het gewicht van deze nieuwe rijbaan. Deze voorbelasting, in de vorm van bigbags (kunststof zakken) gevuld met zand en een zandpakket, moet minimaal 6 maanden blijven liggen en wordt tot ruim 6 meter hoog. Het gewicht van dit zandpakket zorgt ervoor dat de ondergrond naar verwachting bijna 1 meter inklinkt.

Het ombouwen van de kruispunten duurt steeds één nacht (van 20.00 tot 06.00 uur). In deze nacht is ook de Hogering zelf dicht voor het verkeer. Een omleidingsroute is dan ingesteld. Na het ombouwen van het kruispunt wordt gestart met het aanbrengen van de voorbelasting. De Hogering zelf gaat dan weer open. De Neonweg, Botterweg en Hollandsedreef blijven tot het einde van 2020 afgesloten. Om ervoor te zorgen dat weggebruikers veilig van de Hogering gebruik kunnen blijven maken, worden barriers geplaatst tussen de weg en de voorbelasting. Tevens gaat op de Hogering ter plaatse van de voorbelasting de maximale snelheid omlaag naar 50 km/u. Ook dit duurt tot het einde van het jaar.

Doorkijk 2021-2023

Ook na 2020 houdt het verkeer hinder van de werkzaamheden. Het kruispunt met de Neonweg blijft afgesloten. Dit komt omdat er een tijdelijke bypass staat gepland op het huidige kruispunt. Tijdens de vervolgwerkzaamheden - het bouwen van de tunnelbakken - wordt het doorgaande verkeer op de Hogering over deze bypass, langs de werkzaamheden geleid. De maximale duur van deze afsluiting is twee jaar. Het kruispunt met de Botterweg blijft naar verwachting ook dicht na de voorbelastingsperiode vanwege de tijdelijke bypass. Tijdens deze fase zal ook het verkeer van en naar de Herman Gorterweg hinder ondervinden door de aanleg van de tunnelbak. Het ziet er naar uit dat er wel enig verkeer van en naar de Hollandsedreef mogelijk is na de voorbelastingsperiode van 6 maanden. Deze planning is nog onder voorbehoud. We overleggen o.a. nog met de gemeente over de afsluitingen en kijken met de aannemer of er nog optimalisaties te behalen zijn. De exacte planning van deze vervolgwerkzaamheden maken wij bekend via de BouwApp van aannemer Gebr. Van der Lee.

Altijd op de hoogte via de BouwApp

Via de BouwApp informeren wij u over de werkzaamheden aan de Hogering. U kunt de app gratis downloaden via de App Store of de Google Play Store en via de zoekbalk het project 'Hogering Almere' toevoegen. Via de app kunt u ook rechtstreeks vragen en/of opmerkingen doorgeven aan ons projectteam.

Scan deze QR-code om de app direct te downloaden.

GET IT ON THE App Store | GET IT ON Google Play

Meer weten?

Meer informatie over het project "Verbreding Hogering Almere" kunt u vinden op onze website: https://flevowegen.nl/aanwinsten/hogering-almere. Hier kunt u zich ook aanmelden voor de nieuwsbrief over de Hogering.

Ook kunt u zich aanmelden voor onze SMS-waarschuwingsdienst via http://sms.flevowegen.nl/aanmelden. Deze dienst informeert u per SMS over werkzaamheden en calamiteiten op de door u geselecteerde provinciale wegen, zoals de Hogering. Deze dienst is gratis.

Daarnaast kunt u op donderdagmiddag tussen 13.00 en 16.00 uur langskomen bij ons informatiecentrum aan de Katernstraat 8 in Almere. Let op: zo lang de maatregelen rondom het coronavirus van kracht zijn, is het informatiecentrum gesloten. Uw vragen kunt u in de tussentijd stellen via de BouwApp of mailen naar hogering@flevoland.nl

Colofon

Dit is een uitgave van:
Provincie Flevoland
Visarenddreef 1
Postbus 55
8200 AB Lelystad

Juni 2020
Aan de teksten in dit infobulletin kunnen geen rechten worden ontleend